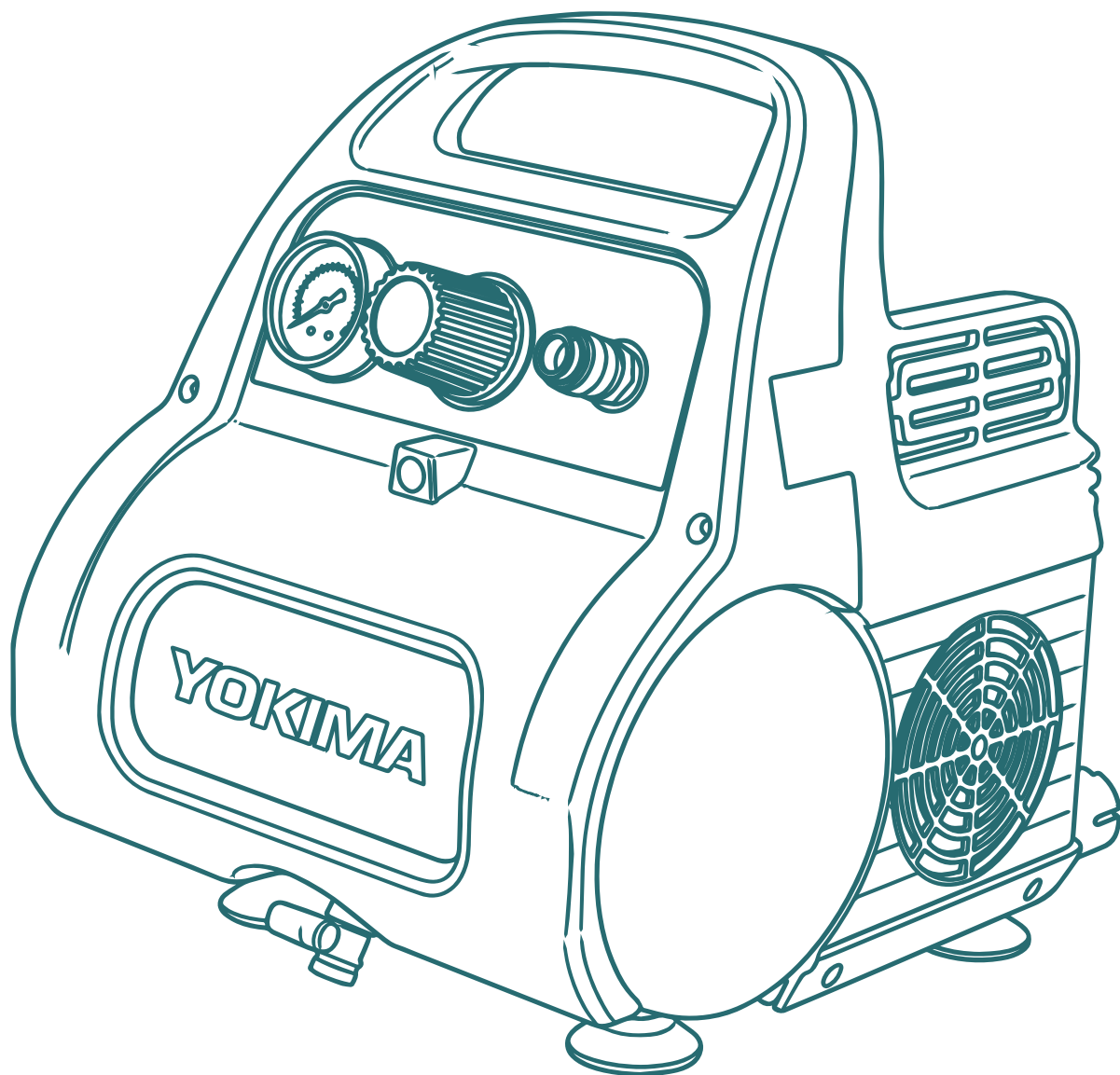


YOKIMA

MANUALE D'USO COMPRESSORE PORTATILE NO OIL

6 LT



AVVERTENZA

SI PREGA DI LEGGERE E FAMILIARIZZARE CON IL MANUALE DI ISTRUZIONI PRIMA DELL'USO.
IL MANCATO RISPETTO DI QUESTO AVVISO PUÒ CAUSARE LESIONI O DANNI AL PRODOTTO.

COMPRESSORE D'ARIA SENZA OLIO

(OILFREE AIR COMPRESSOR)

1. Con le caratteristiche di bassa rumorosità, risparmio energetico, protezione ambientale e utilizzo sicuro, questa macchina è ampiamente utilizzata nei settori medico, sanitario, alimentare, dei test scientifici e così via.

2. Utilizzo del Pressostato:

1). Portare il pressostato in stato “on” o “auto”, accendere l'alimentazione e la macchina potrà avviarsi. In caso contrario, ridurre la pressione del serbatoio dell'aria al di sotto di 0,4 Mpa.

2). Portare il pressostato su “off”, interrompere l'elettricità e la macchina smetterà di funzionare normalmente.

3). Con una valvola di sicurezza nel pressostato. Quando la pressione del serbatoio dell'aria supera 0,9 Mpa, la valvola di sicurezza avviserà con un ronzio e scaricherà la pressione automaticamente. Quando si verifica questa condizione, controllare e riparare il pressostato, assicurandosi che la sua pressione di esercizio non superi quella nominale.

4). Una volta al giorno, a fine lavoro, tirare lo spillo del separatore con il dito, assicurandosi di scaricare completamente tutta l'acqua. (Alcuni clienti potrebbero aver acquistato il compressore d'aria senza separatore d'olio, quindi non è necessario che rispettino i requisiti sopra menzionati.)

5). La pressione dell'aria scaricata può essere regolata tramite la manopola sul separatore d'olio; con la rotazione in senso orario, la pressione scaricata aumenterà, con il valore massimo pari alla pressione del serbatoio dell'aria, e viceversa.

6). Se necessario, regolare la pressione di esercizio del pressostato: rimuovere prima il guscio del pressostato, regolare il bullone M6 o altri strumenti appropriati, ad esempio la chiave inglese. Ruotare in senso orario per aumentare la pressione di esercizio e viceversa.

AVVERTENZE: Al fine di garantire un funzionamento sicuro, interrompere l'alimentazione prima delle procedure sopra menzionate.

1. Requisiti di Utilizzo:

- 1). L'ambiente di stoccaggio e trasporto deve essere controllato tra -40°C e 50°C, con umidità relativa $\leq 95\%$.
- 2). L'ambiente di lavoro deve essere mantenuto asciutto, pulito e ben ventilato, con temperatura ambiente tra 5°C e 40°C e umidità relativa $\leq 80\%$.
- 3). Tenere la macchina lontana da condizioni di bagnato, infiammabilità e polvere.
- 4). Tenere la macchina su un terreno piano senza alcuna inclinazione.
- 5). La tensione non deve essere inferiore o superiore al 10% di quella nominale.
- 6). Al fine di evitare lesioni, è vietato toccare le parti ad alta temperatura durante il funzionamento, come la testa del cilindro, il tubo di scarico, la valvola unidirezionale e così via.
- 7). Mantenere la sezione del cavo elettrico $\geq 1,5 \text{ mm}^2$ e con la lunghezza adeguata.
- 8). L'uso è limitato alla fornitura di sorgenti d'aria per utensili pneumatici; non puntare l'aria scaricata direttamente verso persone o altri animali.
- 9). Assicurarsi che la macchina sia in stato "OFF" prima di accendere l'alimentazione.
- 10). È vietato qualsiasi urto in qualsiasi stato. Al fine di evitare movimenti contro pressioni esterne, è necessario adottare prontamente pratiche efficaci.

1. Manutenzione:

Attenzione Speciale: Al fine di evitare lesioni, tutte le manutenzioni devono essere eseguite in condizioni di assenza di alimentazione e assicurandosi che non vi sia pressione nel serbatoio.

- 1). Mantenere sempre pulito il compressore d'aria.
- 2). Almeno due volte a settimana pulire tutto il liquido nel serbatoio. Una volta operativo, assicurarsi che la pressione del serbatoio dell'aria sia inferiore a 0,1 Mpa.

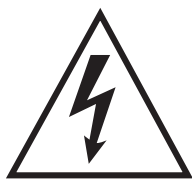
3). Per mantenere la valvola di sicurezza precisa in ogni condizione, quando la pressione del serbatoio dell'aria raggiunge tra 0,5 e 0,7 Mpa, tirare leggermente la valvola di sicurezza; essa potrebbe scaricare liberamente, se si preme l'asta, verrà ripristinata.

4). Pulire la valvola dell'aria ogni 500 ore di utilizzo e sostituire l'elemento del silenziatore. Sostituire l'anello del pistone ogni 1500 ore.

5). Effettuare il test di pressione per il serbatoio dell'aria ogni 2 anni e controllare la doppia superficie annualmente. Se si riscontrano ruggine grave, urti o fallimento del test, il serbatoio deve essere scartato come inutilizzabile.

6). Rilasciare tutta la pressione del serbatoio dell'aria, quindi spostarlo liberamente.

1. Tabella di Risoluzione dei Problemi (Troubleshooting Chart):



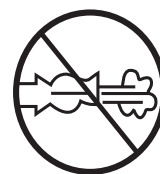
Pericolo elettrico



Avvio automatico
senza preavviso



Leggere
il manuale



Non aprire la valvola
prima di aver collegato
il tubo dell'aria



Pericolo alta
temperatura



Interrompere
l'alimentazione
(OFF)



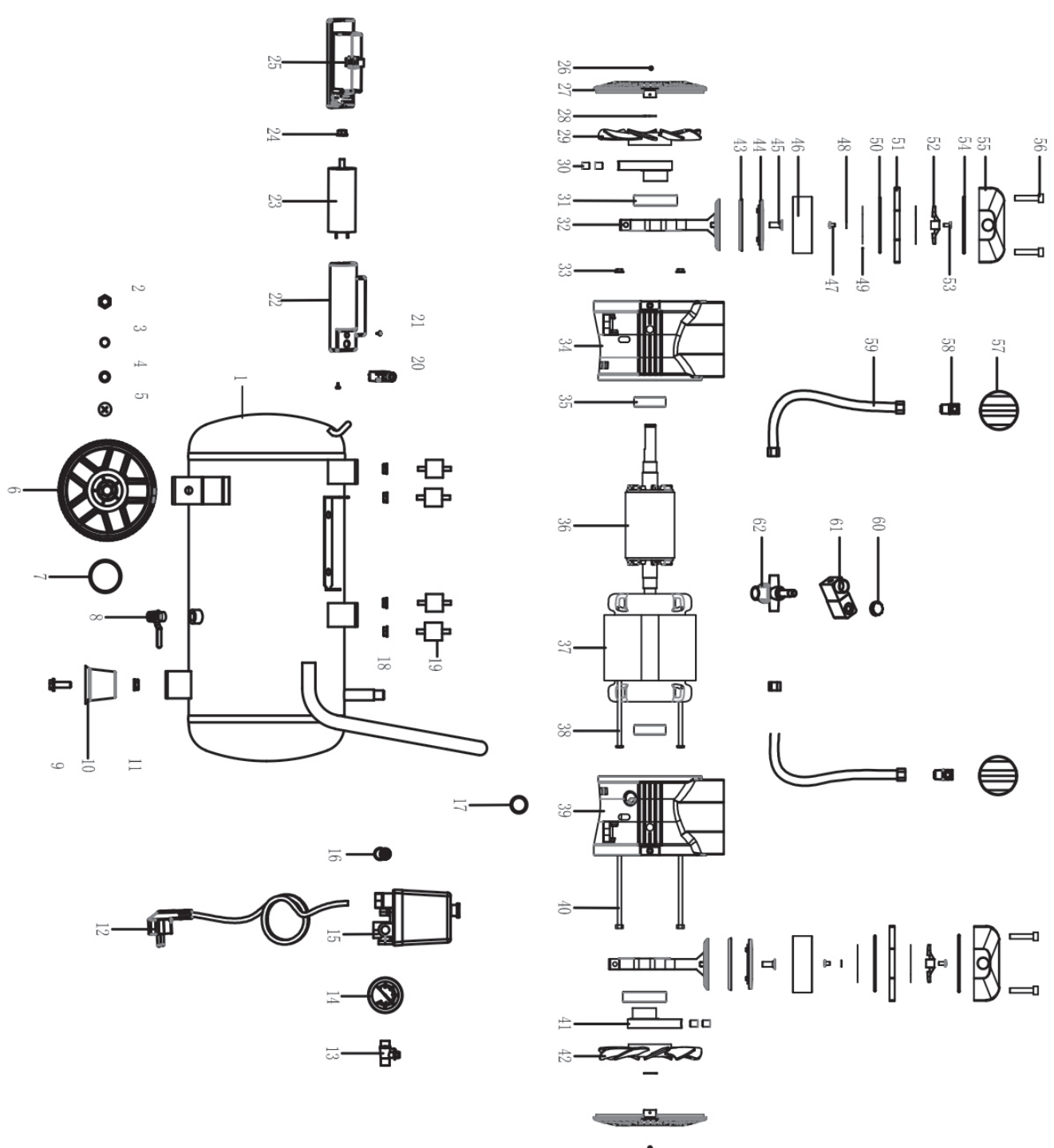
Attivare
l'alimentazione
(ON)

TABELLA DI RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

PROBLEMA	POSSIBILE/I CAUSA/E	AZIONE CORRETTIVA
Il compressore non si avvia	1. Mancanza di alimentazione elettrica. 2. Fusibile bruciato. 3. Interruttore automatico aperto. 4. Intervento del sovraccarico termico. 5. Pressostato difettoso.	1. Collegato? Controllare fusibile/interruttore. 2. Sostituire il fusibile bruciato. 3. Determinare il motivo del problema. 4. Il motore si riavvierà quando raffreddato (circa 15 minuti). 5. Contattare il Centro Assistenza Autorizzato.
Il motore ronza ma non si avvia o gira lentamente	1. Bassa tensione. 2. Avvolgimento del motore in cortocircuito o aperto. 3. Valvola di ritegno o pressostato difettosi. 4. Aria compressa nel cilindro.	1. Controllare con voltmetro (min. 105V). 2. Contattare il Centro Assistenza Autorizzato. 3. Contattare il Centro Assistenza Autorizzato. 4. Portare l'interruttore su AUTO? OFF per 15 sec., quindi tornare su AUTO.
I fusibili bruciano/l'interruttore scatta ripetutamente	1. Dimensione del fusibile errata, circuito sovraccarico. 2. Valvola di ritegno o pressostato difettosi.	1. Controllare il fusibile corretto, usare fusibile ritardato. Scollegare altri apparecchi elettrici dal circuito o far funzionare il compressore su un proprio circuito derivato. 2. Contattare il Centro Assistenza Autorizzato.
ATTENZIONE!! MAI USARE UNA PROLUNGA CON QUESTO PRODOTTO!		
Il protettore termico scatta ripetutamente	1. Bassa tensione. 2. Filtro dell'aria intasato. 3. Mancanza di ventilazione	1. Controllare con voltmetro (min. 105V). 2. Pulire il filtro (vedere sezione Manutenzione).

PROBLEMA	POSSIBILE/I CAUSA/E	AZIONE CORRETTIVA
	adeguata/temperatura ambiente troppo alta.	3. Spostare il compressore in un'area ben ventilata.
La pressione del serbatoio cala quando il compressore si spegne	1. Conessioni allentate (raccordi, tubi, ecc.). 2. Rubinetto di scarico aperto. 3. Perdita dalla valvola di ritegno.	1. Controllare perdite d'aria. Usare nastro sigillante su tutte le connessioni che perdono. 2. Serrare il rubinetto di scarico. 3. Smontare il gruppo valvola di ritegno. Pulire o sostituire.
		PERICOLO!! NON SMONTARE LA VALVOLA DI RITEGNO CON ARIA NEL SERBATOIO. SCARICARE PRIMA IL SERBATOIO.
Eccessiva umidità nell'aria di scarico	1. Eccessiva acqua nel serbatoio. 2. Alta umidità. 3. Filtro di aspirazione intasato.	1. Scaricare il serbatoio. 2. Spostare il compressore in un'area con meno umidità; usare un filtro per la linea dell'aria. 3. Pulire o sostituire il filtro.
Il compressore funziona continuamente	1. Pressostato difettoso. 2. Eccessivo utilizzo d'aria.	1. Sostituire il pressostato. 2. Il compressore non è abbastanza grande per soddisfare i requisiti CFM dell'utensile pneumatico.
Il compressore vibra	1. Bulloni di montaggio allentati. 2. Piedini in gomma usurati/mancanti.	1. Serrare. 2. Sostituire.
Uscita d'aria inferiore al normale	1. Rubinetto di scarico aperto. 2. Filtro di aspirazione sporco. 3. Perdita dalle connessioni.	1. Serrare il rubinetto di scarico. 2. Pulire o sostituire il filtro di aspirazione. 3. Serrare le connessioni.

VISTA ESPLOSA (EXPLODE VIEW)



N.	Componente	N.	Componente
1	Serbatoio	32	Biella
2	Bullone ruota	33	Bullone di bloccaggio
3	Rondella piana	34	Alloggiamento
4	Rondella elastica	35	Cuscinetto rotore
5	Bullone	36	Rotore
6	Ruota	37	Statore
7	Copri ruota	38	Controrotolo
8	Valvola di scarico acqua	39	Alloggiamento
9	Bullone	40	Controrotolo
10	Piedino ruota	41	Manovella
11	Dado	42	Ventola
12	Cavo	43	Rondella
13	Valvola a sfera	44	Piastra di pressione
14	Manometro	45	Controrotolo
15	Pressostato	46	Cilindro
16	Valvola di sicurezza	47	Bullone M4*6
17	Impugnatura	48	Piastra pressa valvola
18	Dado	49	Blocco valvola
19	Perno ammortizzatore	50	O-ring valvola
20	Protettore di sovraccarico	51	Blocco valvola
21	Bullone	52	Fermo
22	Scatola condensatore	53	Bullone M4*8
23	Condensatore	54	O-ring
24	Controrotolo	55	Coperchio cilindro
25	Perno filo	56	Bullone
26	Bullone	57	Silenziatore
27	Copri ventola	58	Giunto scarico aria
28	Φ14	59	Tubo metallico
29	Ventola	60	Dado in plastica
30	Bullone	61	Elettrovalvole
31	Cuscinetto	62	Valvola di ritegno

YOKIMA



Adresses sur quefairedemesdechets.fr

Importato da:
Brigest SRL
Via Lecce snc
73024 Maglie (Lecce) Italy
P.IVA: 03648000754
info@brigos.com
Made in PRC